


Egz.					1	2	3	4
Nazwa elementu projektu budowlanego: <div>PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA</div>								
Nazwa zmiernika budowlanego: PRZEBUDOWA UL SIENKIEWICZA W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DROGI DLA PIESZYCH								
Nazwa zadania: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY ULIC: NARUTOWICZA, GODOWSKIEJ, SIENKIEWICZA I CZARNEJ W RADOMIU W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKÓW								
Adres obiektu budowlanego: ULICA HENRYKA SIENKIEWICZA POWIAT RADOM								
Kategoria obiektu budowlanego: XXV								
Inwestor: Prezydent Miasta Radomia w ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu Traugutta 30/30A, 26-610 Radom								
Jednostka projektowa: <div><div></div><div>MT-Projekt Sp. z o. o., ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec, tel. 732 707 800</div></div>								
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis			
Projektant	mgr inż. Marcin Płużyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16	Branża drogowa	Listopad 2025				
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Korczak	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16	Branża drogowa	Listopad 2025				

Spis treści

Spis treści	2
I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	3
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego wraz z zaświadczeniem o przynależności projektanta i sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego.....	4
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
2. Lokalizacja inwestycji	10
3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	11
4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	11
5. Odwodnienie	12
6. Uzbrowienie terenu.....	12
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	12
8. Konstrukcja nawierzchni	12
9. Droga w planie	13
10. Rozwiązania wysokościowe	13
11. Roboty ziemne	13
12. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające	13
13. Roboty wykończeniowe	13
14. Organizacja ruchu	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Rys. BD.01.01 – Szkic orientacyjny	16
Rys. BD.02.01 – Plan sytuacyjny	17
Rys. BD.04.01 – Przekroje normalne	18

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Grójec, listopad 2025 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt techniczny pt.:

„PRZEBUDOWA UL SIENKIEWICZA W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DROGI DLA PIESZYCH” – branża drogowa został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane).

Projektant branża drogowa:

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16
mgr inż. Marcin Płużński

Sprawdzający branża drogowa:

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16
mgr inż. Tomasz Korczak

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego wraz z zaświadczeniem o przynależności projektanta i sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 446 /16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marcin Plużyński.
ur. dnia 25 stycznia 1983 roku w Grójcu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0188/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Marcinowi Plużyńskiemu
ur. dnia 25 stycznia 1983 roku w Grójcu**

**numer ewidencyjny MAZ/0188/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Marcin Plużyński
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32
05 -600 Grójec
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DCN-YX3-KI5 *

Pan MARCIN PŁUŻYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0139/12
adres zamieszkania GRÓJEC ul. POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ 32, 05-600 Grójec
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/975/16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. budownictwa Tomasz Korczak
ur. dnia 9 stycznia 1965 roku w m. Białobrzegi
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0477/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

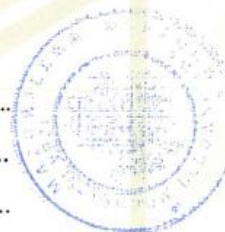
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. budownictwa Tomaszowi Korczak
ur. dnia 9 stycznia 1965 roku w m. Białobrzegi**

**numer ewidencyjny MAZ/0477/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

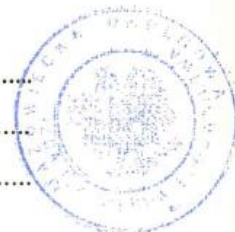
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

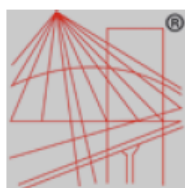
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Korczak
ul. Józefa Wybickiego 1 m. 109
05-600 Grójec
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-11U-PXC-172 *

Pan TOMASZ KORCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2508/01
adres zamieszkania Wola Kukalska 17, 05-651 Chynów
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
możliwa jest za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

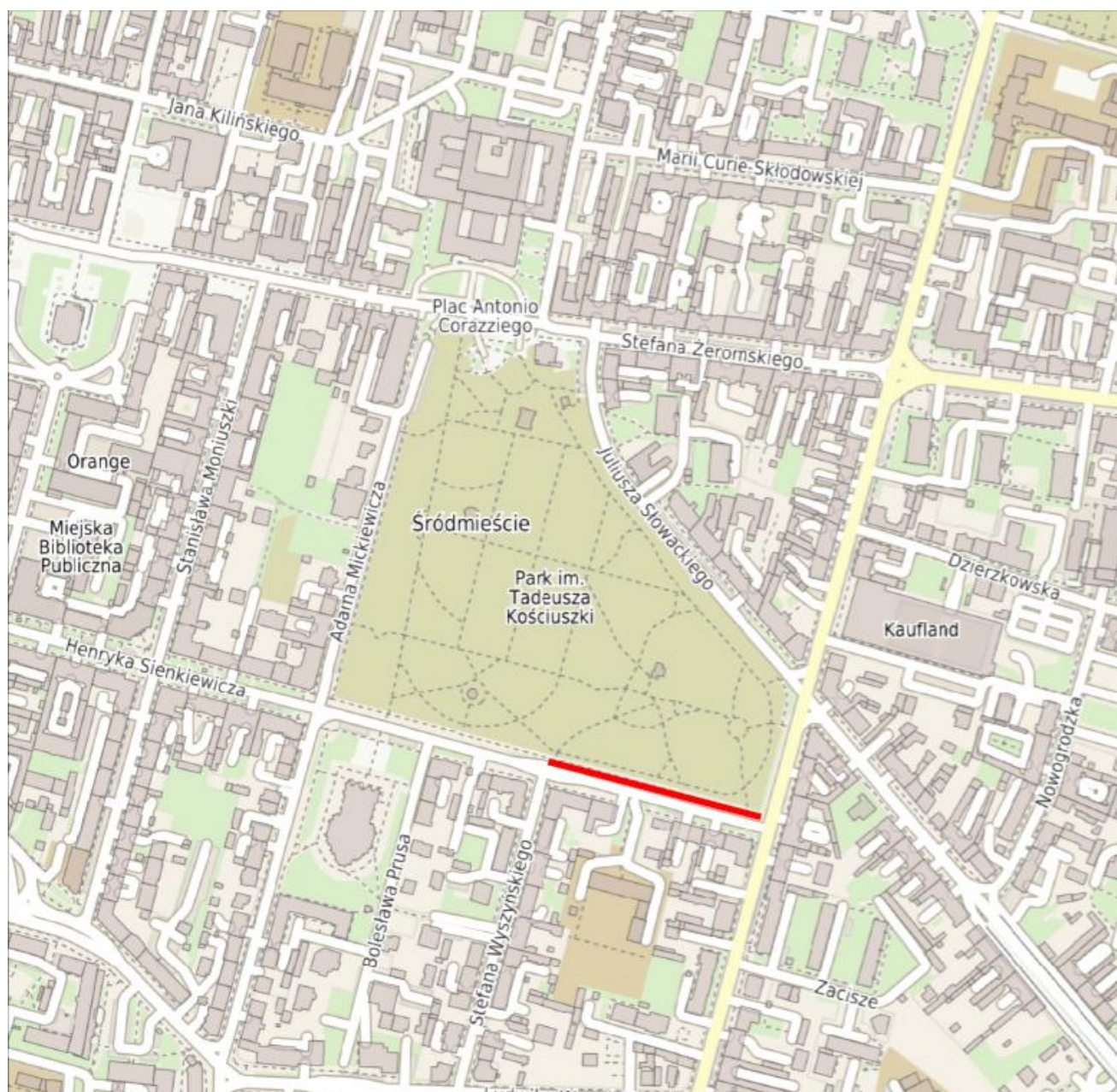
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ul. Sienkiewicza w zakresie przebudowy drogi dla pieszych” w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulic: Narutowicza, Godowskiej, Sienkiewicza i Czarnej w Radomiu w zakresie przebudowy chodników”.

Jest to obiekt liniowy kategorii XXV.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w całości na terenie gminy miasta Radomia, województwo Mazowieckie.

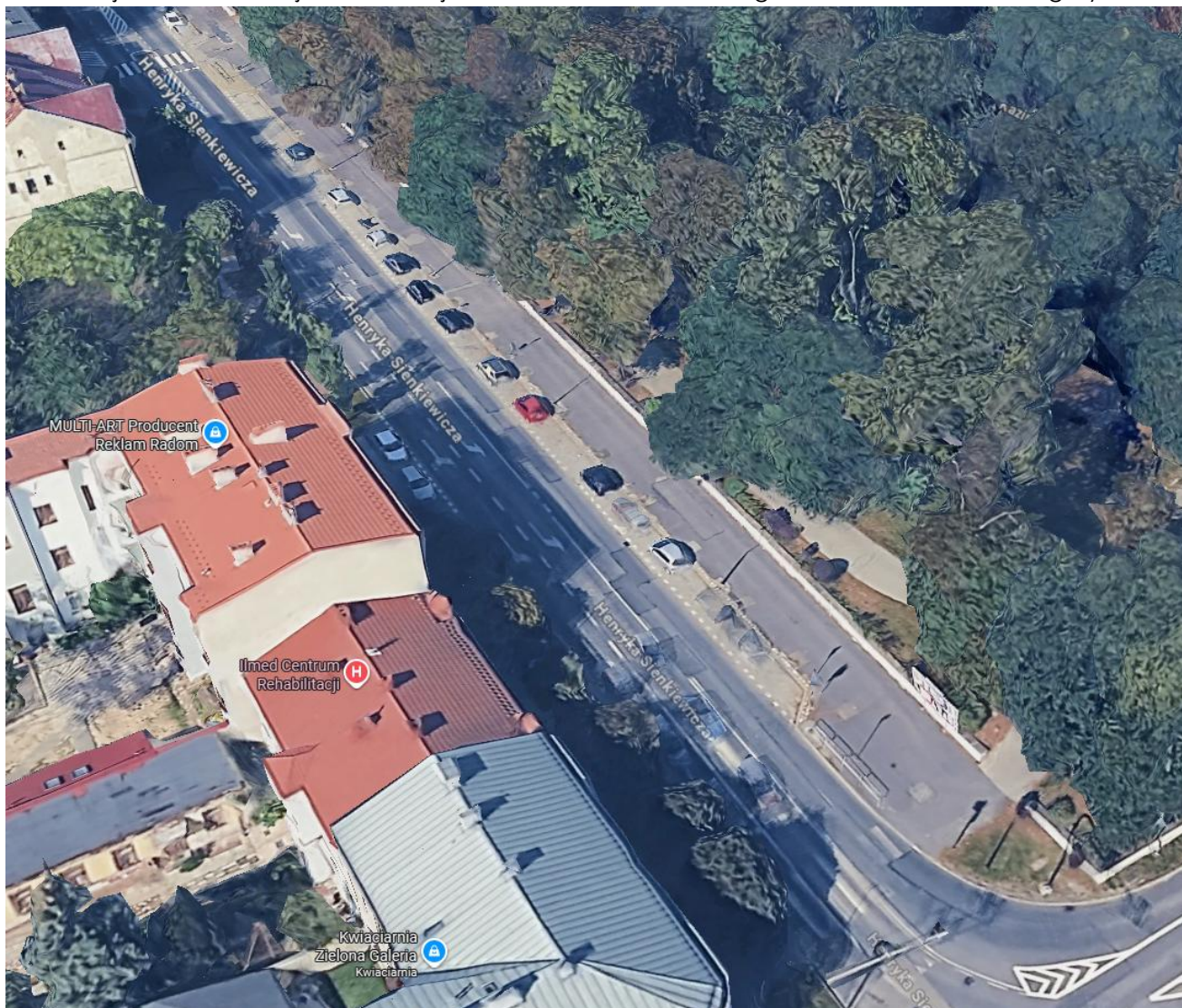


Rys.1 Lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Ulica Henryka Sienkiewicza jest drogą powiatową klasy L o numerze DP5318W. Jest drogą dwukierunkową, dwupasową, o nawierzchni bitumicznej. W zakresie opracowania posiada dodatkowo wydzielony lewoskręt do skrzyżowania z ul. 25 Czerwca. Ulica posiada obustronne chodniki oraz własny system odwodnienia. Projekt przebudowy dróg dla pieszych przewiduje wykonanie inwestycji na terenach zabudowy miejskiej i w okolicy Parku Kościuszki

Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna.



Fot. 1 Zakres opracowania ul. Henryka Sienkiewicza

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi dla pieszych przy Parku Kościuszki na długości ok. 150 m. Projekt dowiązuje się do odrębnego opracowania przebudowy przystanku z zadania „Polska Wschodnia”. Szerokość chodnika jest zmienna i wynosi ok. 4,5 m. Chodnik jest oddzielony od jezdni buforem o szerokości 0,5 m. Dodatkowo projektuje się remont nawierzchni zatoki postojowej na szerokość 0,5 m.

Projekt przebudowy ulicy przewiduje:

- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie krawężników drogowych;
- wykonanie remontu zatoki postojowej;

Założenia projektowe:

Szerokość drogi dla pieszych : zmienna 4,50 – 5,00 m

Spadek poprzeczny drogi dla pieszych jednostronny 2% w stronę jezdni

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

6. Uzbrojenie terenu

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia istniejących sieci, w celu zabezpieczenia, należy zastosować rury ochronne dwudzielne w miejscach zbliżeń. W przypadku zmniejszenia przykrycia, sieć wodociągową zabezpieczyć rurą ocieplającą.

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste.

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej

Głębokość strefy przemarzania $h_z = 1,0$ m.

Do celów projektowych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4.

Otwór badawczy OW_1

- od 0,00 do 0,03 – masa mineralno asfaltowa;
- od 0,03 do 0,13 – bruk kamienny;
- od 0,13 do 0,60 – nasyp niebudowlany;
- od 0,60 do 0,90 – piasek drobny z domieszką gliny piaszczystej, żółty
- od 0,90 do 2,10 – glina piaszczysta z domieszką żwiru, brązowo-szara;
- od 2,10 do 3,00 – glina piaszczysta z domieszką żwiru, brązowa

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

- | | |
|---|---------|
| • Nawierzchnia z żółtej płyty płukanej | - 5 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | - 5 cm |
| • Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa | - 12 cm |
| • Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0 MPa – typ 17 dla G4 | - 20 cm |

Suma 42 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

- | | |
|--|--------|
| • Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej | - 9 cm |
|--|--------|

• Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 7 cm
• Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0 MPa	- 17 cm
• Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 \leq 4,0 MPa	- 30 cm
Suma	63 cm

Obramowanie jezdni:

- krawężnik betonowy wysoki (światło 10 cm) o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, na podsypce cementowo– piaskowej 1:4 grubości 5 cm
- krawężnik betonowy obniżony (światło 2 cm) o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (przejścia dla pieszych)

9. Droga w planie

Przebieg projektowanej drogi dla pieszych został dostosowany do szerokości pasa drogowego mając na uwadze umieszczenie projektowanego przekroju drogi w sposób umożliwiający optymalne wykorzystanie dostępnego terenu.

10. Rozwiązania wysokościowe

Projekt dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni. Przebudowa nie wpłynie na zmianę zastanych stosunków wodnych oraz nie wpłynie na odwodnienie jezdni, które w pierwotnym stanie zapewniały spadki poprzeczne i podłużne odprowadzając wodę do istniejącej kanalizacji.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne na przedmiotowym odcinku drogi obejmują swoim zakresem wykonanie nasypów i wykopów.

12. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające

Prace geodezyjne związane z realizacją projektu powinny obejmować min. wyznaczenie w terenie przekrojów poprzecznych oraz sprawdzenie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu i przyjętych rzędnych do projektu, a także wyznaczenie oraz kontrola w czasie realizacji robót ziemnych wymaganych nachyleń skarp, spadków, itp.

13. Roboty wykończeniowe

Na zakończenie robót drogowych należy:

- napotkane elementy armatury sieci podziemnych, takie jak pokrywy studni telefonicznych, hydranty, skrzynki wodociągowe i gazowe, wyregulować do poziomu sąsiadujących nawierzchni,
- zrekultywować zieleńce, plantując powierzchnię terenu, dosypując 10 cm ziemi roślinnej i obsiewając trawą,
- wprowadzić stałą organizację ruchu.

14. Organizacja ruchu

Zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu wprowadzić stałą organizację ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16
mgr inż. Marcin Płużński

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16
mgr inż. Tomasz Korczak

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. BD.01.01 – Szkic orientacyjny

Rys. BD.02.01 – Plan sytuacyjny

Rys. BD.04.01 – Przekroje normalne

Rys. BD.01.01 – Szkic orientacyjny

Rys. BD.02.01 – Plan sytuacyjny

Rys. BD.04.01 – Przekroje normalne

